

TROILER KULLANIM KILAVUZU

TROILER AKÜLÜ ÇEKİCİ



ÜRÜN TANITIM ETİKETİ

ŞİRKET ADI:
MAKİNE TİPİ: AYARLANABİLİR ÇALIŞMA PLATFORMU
MAKİNE MODELİ: ECO PLUS
İLGİLİ STANDART: TS EN 280+A1 - CE
ÜRETİM YILI:
AĞIRLIK: 400KG
BELGE VERSİYONU : 1.10.01
DÖKÜMAN TARİHİ : 16.05.2022

TROILER AKÜLÜ ÇEKİCİLER

GENEL:

Troiler yalnızca sera içinde kamuya kapalı alanda kullanılmaktadır kamuya açık alanlarda kullanılamaz.

Ürünlerimiz güvenli ve emniyetlidir.Tek yapılması gereken bakımları ve doğru kişilerce kullanılmasını sağlamaktır.Bunun için yapılması gerekenler kullanım klavuzunda mevcuttur.Troileri devreye almadan önce mutlaka kullanım klavuzunu okuyunuz.

1.Doğru kullanım

Troiler çekici sadece yetkili kullanım doğrultusunda kullanılmalıdır. Troiler çekici , yükleri kapasite değeri kullanım klavuzunda belirtilen şekilde taşımak için kullanılır.

2.Hasar ve arızalar

Troiler çekici ya da ek parçalarda meydana gelen hasar veya diğer arızalar derhal denetleyiciye bildirilmelidir. Kullanımı tehlikeli olan Troiler çekici ve ek parçalar, düzgün bir şekilde onarılmadan kullanılmamalıdır. Güvenlik sistemleri ve şalterleri sökülmemeli veya kapatılmamalıdır. Belirlenen ayarlar yalnızca üreticinin izniyle değiştirilebilir.

3.Tehlikeli bölgeler

Tehlikeli bölgeler;

Troiler çekici, çalıştırma donanımlarının (ör. ek parçaları) hareket etmesinin insanları tehlikeye sokabileceği alanlardır. Bu alanlar şunları içerir:

- Düşebilecek nesnelerin bulunduğu alanlar
- Kullanılan donanımın ya da cihazların düşmesinden veya indirilmesinden etkilenebilecek alanlar. Troiler çekici tehlikeli bölgesinde durmayın.

4.Çalışma alanları

Yalnızca işletmeci şirket ya da temsilcisi tarafından izin verilen alanlar nakliye amacıyla kullanılabilir. Yükler yalnızca bu amaçla tasarlanan yerlerde boşaltılabilir ve depolanabilir. Manyetik akı yoğunluğunun 5 mT değerinden yüksek olduğu manyetik alanlarda çalışırken olumsuz koşullar altında troilerin kontrolsüz hareketleri tamamen önlenemeyebilir. Bu koşullar altında, bu amaç için özel olarak tasarlanmış bileşenleri kullanın.

5.Yangından korunma

İşletmeci şirket, troiler yakın çevresinde uygun yangından korunma önlemlerinin alındığından emin olmalıdır. Kullanım tipine bağlı olarak troileri yangından korunma önlemlerinin alındığından da emin olmalıdır. Şüpheye düştüğünüz durumlarda sorumlu denetleyici yetkililerden bilgi talep edin.

GİRİŞ

Ek parçalar

Ek parçalar sadece amaçlarına uygun olarak kullanılmalıdır. Sürücü, ek parçaların kullanımı ile ilgili olarak bilgilendirilmelidir. Ek parça kullanım talimatları, bir ek parçayla birlikte gönderilen ve bir ek parçası bulunan troilere eklenir. Ek parçası bulunan bir troileri hizmete almadan önce yüklerin güvenli bir şekilde taşınıp taşınmadığını kontrol etmeniz gerekir. Ek parça tipine bağlı olarak ayarlama yapılması gerekebilir. Ek parçalar, troiler çekici ile birlikte verilmemişse troiler üreticisinin ve ek parça üreticisinin sağladığı teknik özelliklere uyulmalıdır. Ek parçaları takma ve ek parça güç kaynağını bağlama işlemi yalnızca uzmanlar tarafından üreticinin verdiği teknik özelliklere uygun şekilde gerçekleştirilmelidir. Her kurulum sonrasında ek parçaları kullanmadan önce ek parçaların doğru bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Ek parçaların ve ek parçalarla birlikte troiler izin verilen maksimum yük

kapasitesini aşmayın Üreticinin onayı olmadan troilerde değişiklikler, eklemeler veya dönüşümler yapılmasına izin verilmez.

Römorklar

Troiler çekici, üretici tarafından römork çekme amacıyla tasarlanmış ve uygun bir römork bağlantısıyla donatılmıştır römorkları çekmek için kullanılır römorkların kullanım talimatlarında belirtilen maksimum çekilen yük kapasitesini aşmayın. Troiler çekici, çekilen aracın her türlü koşulda güvenle sürüş ve fren yapması sağlanacak şekilde kullanılmalıdır.

Kullanım açıklaması ve iklim koşulları

UYARI

Patlama riskinin olduğu (gaz, buhar veya yanıcı ve patlayıcı tozların bulunduğu) yerlerde hiçbir zaman standart bir çekici kullanmayın. Bu gibi ortamlarda çalışan çekiciler özel olarak korunmalıdır. Bu durumda çekicilerde bir AT uygunluk beyanı ve uygun kullanım talimatları yer almalıdır.

Yetkisiz kullanım

Yetkisiz kullanımdan kaynaklanan her türlü tehlike, üretici firmanın değil, operatör veya sürücünün sorumluluğundadır. Aracın bu kullanım talimatlarında tanımlananlar dışında kalan amaçlar için kullanılması yasaktır. İnsanların taşınması yasaktır.

Çekici; yangın, patlama veya korozyon tehlikesi olan veya son derece tozlu yerlerde kullanılamaz.

Bileşenlerin ve akülerin bertaraf edilmesi

Troiler, farklı malzemelerden üretilmiştir. Değiştirilmeleri ve bertaraf edilmeleri gerekiyorsa bileşenler ya da akülerin:

- imha edilmesi
- işlenmesi veya
- bölgesel ve ulusal yönetmeliklere uygun olarak geri dönüştürülmesi gerekir

Sürücü güvenlik kılavuzu

NOT

Bu talimat kitapçığındaki güvenlik kurallarına daima uyulmalıdır. Bu kurallar çekici ile birlikte verilen troiler çekici ve tüm arazilerde kullanılan çekici kullanıcıları için hazırlanmış kitapçıkta (VDMA) tanımlanan kuralların yerine geçmez. Ancak o kuralları tamamlayıcı niteliktedir.

Çekici kullanılmadan veya üzerinde herhangi bir işlem yapılmadan önce tüm personel (özellikle sürücüler ve bakım personeli) çekicinin standart ve doğru kullanımıyla ilgili olarak eğitim almalıdır. Bu eğitim bu talimat kitapçığıyla birlikte verilen güvenlik bilgilerine uygun olarak uzman eğitimlerce verilmelidir. İşveren, sürücünün tüm güvenlik bilgilerini anladığından emin olmalıdır.

Lütfen bu talimat kitapçığında tanımlanan kullanım talimatlarına ve güvenlik kurallarına uyun.

Özellikle:

- Troiler çekici kullanımına dair bilgiler
- Yollar ve çalışma alanları için kurallar
- Sürücüye yönelik hak, görev ve güvenlik kuralları
- Özel bölgelerde kullanım
- Çalıştırma, sürüş ve frenleme ile ilgili bilgiler
- Servis ve onarım bilgileri

- Tekrarlanan muayeneler, kaza önleme kontrolü
- Greslerin, yağların ve akülerin atılması Sürücü veya sorumlu kişi, yukarıdaki kullanım talimatlarının ve güvenlik kurallarının her zaman uygulandığından emin olmalıdır. Eğitim boyunca sürücü aşağıdakiler hakkında tam anlamıyla bilgi sahibi olmalıdır:
- Çekicinin özellikleri (pedallar, kumanda kolları ve anahtarları, göstergeler ve ileri/geri seçimi)
- Özel kullanım koşulları

Sürücü araç henüz boşken aracın kontrolünü tamamen eline geçirene kadar kontrolleri ve direksiyonu kullanarak çekici sürüş alıştırmaları yapmalıdır

Kişisel faktörler

- Sürücüler aracı sorumlu bir şekilde kullanılmalıdır. Sürücülerin değerli donanımlar kullandıklarını ve muhtemelen başka insanların da çalıştığı kapalı alanlarda yük taşıdıklarını anlamaları gerekir.
- Çalışmaya başlamadan önce bu kitapçıkta tanımlanan çalışma öncesi kontrollerin tamamlanması gerekir.
- Çekicide hasar veya arıza belirtileri görülürse veya tam güvenlikle kullanılamıyorsa güvenli bir yere park edin, anahtarı çıkarın ve yöneticinize bildirin. Arızalı çekici kullanmayın.
- Risklerin en aza indirildiğinden emin olmak için çekiciyi daima iyi durumda tutun.
- Çekicinin üzerinde bulunan tüm etiketleri ve uyarıları iyi durumda tutun. Okunamayan etiketleri veya uyarıları değiştirin.
- Aküleri daima üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın, şarj edin ve bakımlarını yapın. Üreticinin talimatları aküyle birlikte verilir.

- Akülerle ilgili herhangi bir çalışma sırasında daima gözlük ve eldiven gibi koruyucu donanımlar kullanılmalıdır.
- Yerel distribütörünüz tarafından sağlanmadıkça veya onaylanmadıkça çekiciye herhangi bir aksesuar takmayın.
- Sürüş ve karar verme yeteneğini köreltebilecek ilaç veya maddelerin etkisi altındayken araç kullanmayın. Çekiciyi kullanmadan önce alkol veya uyuşturucu almayın

Çalışma Prosedürleri

- Çekiciyi patlama tehlikesi olan ortamlarda hiçbir zaman çalıştırmayın.
- Sürüş tarzları özellikle tehlikeli çalışma alanlarında ve yük taşırken daima ortama göre ayarlanmalıdır.
- Sürüş öncesinde ve esnasında **DAİMA** hareket yönüne bakın.
- Yayalara dikkat edin ve yayaların çekici ile sabit bir nesne arasında sıkışabilecekleri durumları önleyin.
- Kollarınızı ve bacaklarınızı daima sürücü bölmesinde tutun.
- Çekici platformunda asla yolcu taşımayın.
- Özel olarak bu amaçla tasarlanmadığı sürece römorkta asla yolcu taşımayın.
- Kör köşelere, girişlere, çıkışlara yaklaşırken daima kornaya basın.
- Çekiciye kapasitesinden (3000kg) daha fazla yük çekmeyin
- Kamuya açık yollarda sürüş yapmayın.
- Üzerinde sürüş yaptığınız yüzeyin, çekici ve yükün toplam ağırlığını destekleyecek kapasiteye sahip olduğundan emin olun.

TROILER KULLANIM KILAVUZU

– Amiriniz tarafından talimat verilmediği sürece çekiciyi asla bir asansöre doğru sürmeyin.

– Hareket halindeki bir çekiciden asla inmeyin.

Park etme

– Çekiciyi yangın söndürücülerin, acil çıkışların veya geçiş yollarının önüne engel teşkil edecek şekilde park etmeyin.

– Sürücü bölmesini terk etmeden önce kontağı mutlaka kapatın ve anahtarı çıkarın.

– Yokuş üzerine park yapmayın.



Özet

Yetkin bir sürücü, çekiciyi doğru şekilde kullanan, taşıdığı yüklere saygı duyan ve doğru kullanım prosedürlerini izleyen sürücüdür. ***İŞİNİZİ ASLA ŞANSA BIRAKMAYIN.***

Sarf malzemelerinin kullanımına ilişkin güvenlik kuralları İzin verilen sarf malzemeler

İKAZ

Sarf malzemeleri tehlikeli olabilir. Bu maddelerle çalışırken güvenlik kurallarına uymak gerekir

UYARI

Yağlar yanıcıdır!

- Yasal düzenlemeleri uygulayın.
- Yağların sıcak motor parçalarıyla temas etmesine izin vermeyin.
- Sigara içmek, ateş veya alev bulundurmak yasaktır!
- Yağların sıcak motor parçalarıyla temas etmesine izin vermeyin.
- Sigara içmek, ateş veya alev bulundurmak yasaktır!

Yağlar zehirlidir.

- Temastan ve tüketimden kaçınin.
- Buhar veya dumanın solunması durumunda, derhal temiz hava alın.
- Gözlerle temastan sonra gözleri (en az 10 dakika) suyla iyice yıkayın ve bir göz doktoruna danışın.
- Yutulursa, kusturmaya çalışmayın. Derhal tıbbi yardım alın.

Akü Asidi

İKAZ

Akü asidinde çözülmemiş sülfürik asit bulunmaktadır. Bu madde zehirlidir.

- Temastan ve tüketimden kaçınınız.
- Yaralanmanız durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Akü asidinde çözülmemiş sülfürik asit bulunmaktadır. Bu madde aşındırıcıdır.
- Akü asidiyle çalışırken, mutlaka koruyucu giysiler ve göz koruyucusu kullanınız.
- Asidin elbiselerinize ya da cildinize bulaşmasına ya da gözlerinizle temas etmesine izin vermeyiniz; temas etmesi durumunda bol suyla yıkayınız.
- Yaralanmanız durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Akü asidinin dökülmesi halinde derhal bol suyla yıkayınız!
- Yasal düzenlemeleri uygulayınız.
- Kullanılmış akü asidini yürürlükteki düzenlemelere uygun şekilde atınız.



Sarf malzemelerinin atılması

Bakım, onarım ve temizlik işlemlerinden sonra atılması gereken maddeler, sistemli bir biçimde toplanmalı ve düzenlemelere uygun şekilde atılmalıdır. Ülkenizin ulusal düzenlemelerine uygun hareket ediniz. Bu işlem yalnızca bu amaç için belirlenmiş alanlarda yapılabilir. Çevre üzerindeki etkisini mümkün olduğu kadar azaltmak için özen gösteriniz.

- Hidrolik yağı, fren hidroliği ya da şanzıman yağlama yağı gibi sıvıların döküldüğü yerler derhal yağ emici bir madde kullanılarak temizlenmelidir

TROILER KULLANIM KILAVUZU

- Kullanılmış yağların atılmasıyla ilgili kurallar geçerlidir.
- Akü asidi dökülen yerler derhal nötralize edilmelidir



Rezidüel tehlikeler, rezidüel riskler

Tüm çalıştırma önlemlerine, standart ve kurallarla uygun olmasına rağmen, çekici kullanılırken meydana gelebilecek olası ek riskler tamamen ortadan kaldırılamaz.. Çekicinin çevresindeki kişiler, çok dikkatli olmalı ve herhangi bir arıza, kaza veya bozulma durumunda hemen müdahale edebilmelidir.

İKAZ

Çekiciyle temas halinde olan personel, çekici kullanımıyla ilgili tehlikeler hakkında bilgi sahibi olmalıdır. Bu kullanım talimatlarının amacı, güvenlik kurallarına dikkatinizi çekmektir.

. Tehlikeler şunlardır:

- Sızıntı, delik ve depolar vb. nedeniyle sarf malzemelerinin sızması.
- Yokuşlar, yumuşak veya düz olmayan yüzeyler ya da görme alanının düşük olması gibi nedenlerle kaza riski.
- Özellikle yağmurlu havalarda çekiciyle giderken, sızıntı yapan sarf malzemeleri veya buzlu yüzeyler nedeniyle çekiciden düşme ya da takılma
- Yükün sabit olmaması ya da kaymasına bağlı olarak denge kaybı.
- Akülere ve elektriksel gerilime bağlı olarak yangın ve patlama riski
- İnsan hatası: güvenlik kurallarına uyulmaması

Çekici hızının yük ve zemin koşullarına bağlı olarak ayarlanması oldukça önemlidir.Çekicinin yalnızca teknik özelliklere ve kullanım kurallarına uygun

TROILER KULLANIM KILAVUZU

olarak kullanılması sırasında ortaya çıkabilecek statik ve dinamik yatırma kuvvetleri dikkate alınmıştır. Dengeyi tehlikeye atan yanlış kullanım veya yanlış çalıştırma nedeniyle ortaya çıkan riskler, aşırı durumlarda göz ardı edilemez.

Denge

Çekicinin dengesi ancak belirtilen önerilere uygun olarak kullanılması halinde garanti edilmektedir. Aşağıdaki durumlarda bu garanti verilmez:

- Yüksek hızlarla köşe dönme
- Eğimli alanlarda çaprazlama dönme ve sürüş
- Rampa kenarları veya basamaklar.

Devrilme durumunda

- Troilerden atlamayın
- Sıkı tutunun
- Ayaklarınızı dayayın
- Vücudunuzu eğin

Çekicinizin dengesi, sadece doğru şekilde ve kullanım amacına uygun olarak kullanıldığında sağlanır. Çekicinin onaylanmamış bir uygulama sırasında veya hatalı kullanım nedeniyle devrilmesi halinde belirtilen talimatları uygulayın.

Sorumlu kişilerin tanımı

İşletmeci şirket

İşletmeci şirketi, troiler çekici kullanan ya da troiler çekici kullananı çalıştıran özel ya da tüzel kişidir. İşletmeci şirket, çekici yalnızca tasarlanan amacı için ve

bu kullanım talimatlarında belirtilen güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde kullanılmasını sağlamalıdır.

İşletmeci şirket, tüm kullanıcıların bu talimatlardaki güvenlik bilgilerini okuduğundan ve anladığından emin olmalıdır. İşletmeci şirket, olağan güvenlik kontrollerinin planlanmasından ve uygun şekilde gerçekleştirilmesinden sorumludur. Bu kontrollerin ulusal performans özellikleriyle uyumlu olması önerilir.

Sürücüler

Bu troiler, yalnızca en az 18 yaşında olan, sürüş eğitimi almış, sürüş ve yük taşıma konusunda becerilerini kanıtlamış ve özel olarak troiler sürmek üzere atanmış, uygun kişiler tarafından sürülmelidir. Troiler ilişkin özel bilgi sahibi olması da gereklidir.

Sürücünün hakları, görevleri ve davranış kuralları

Sürücüye, hakları ve görevleri hakkında bilgi verilmelidir. Gereken haklar sürücüye verilmelidir. Sürücü koşullara, işe ve taşınacak yüke uygun koruyucu donanım (koruyucu kıyafet, emniyet kaskı, endüstriyel gözlük ve koruyucu eldivenler) kullanmalıdır. Sürücü, tamamen güvenli sürüş ve fren için güvenlik ayakkabısı da giymelidir. Sürücü kullanım talimatlarını iyi bilmeli ve bu talimatlar her zaman ulaşabileceği bir yerde olmalıdır.

Sürücü:

- Kullanım talimatlarını okumuş ve anlamış olmalı
- Troiler güvenli şekilde kullanma konusunda deneyim sahibi olmalıdır
- Troiler güvenle sürebilmek için gerekli fiziksel ve zihinsel yeterliliğe sahip olmalıdır.

Yetkisiz kişiler tarafından kullanımın engellenmesi

Çalışma saatleri boyunca troilerden sürücü sorumludur.

Sürücü yetkisiz kişilerin troiler kullanmalarına izin vermemelidir.

Sürücü troilerden ayrılırken, aracı yetkisiz kullanıma karşı güvenceye almalıdır.

UYARI

Uyuşturucu, alkol ve verilen tepkileri etkileyen ilaçların kullanımı, troiler sürüş kabiliyetini olumsuz etkiler.



Yukarıda bahsedilen maddelerin etkisi altındaki kişilerin troiler üzerinde çalışmaları veya troileri kullanmaları yasaktır.

KULLANIM

Sürücü bölmesi ve kumandaları

Optimum ergonomi için tasarlanmış alçak basamak, operatörün sürücü bölmesine erişimini kolaylaştırır. Tüm kumandaların ve koltuğun ayarlanması, optimum sürücü konforu ve verimliliğine katkıda bulunur.

Elektronik kontrol ile birlikte pedal, kumanda ve direksiyon simidi (araç içindeki) düzeni de kolay kullanım olanağı sunar.

Çekicinin değişim süresinin, zaman sayacının ve akü boşalma göstergesinin doğru şekilde kaydedilmesi şunları sağlar:

- Bakım aralıklarının daha iyi yönetilmesi
- Akü hasarının en aza indirilmesi. Troiler, elektrolit seviye sensörüyle donatılabilir.

ŞASI

Şasi, maksimum güç ve sağlamlık için tasarlanmıştır. Düşük ağırlık merkezi güvenli yol tutuşu sağlarken kompakt boyutu da mükemmel manevra kabiliyeti sunar. Çekiş motoru ve elektronik kontrol, şasinin içinde korunur ancak servis işlemi sırasında kolayca erişilebilir. Akü, kolay ve hızlı sökülebilmesi ve maksimum denge sağlanması için arka aks üzerine sürücü koltuk altına yerleştirilmiştir.

Tahrik ve şanzıman

Güçlü 3 kW'lık çekiş motoru tahrik mili üzerine paralel şekilde monte edilmiştir. Güç, arka tekerleklere difransiyelin yanı sıra bir redüksiyon dişlisi kutusu aracılığıyla iletilir.

Elektrik ekipmanları

Bu çekicilerde gelişmiş 24 V'luk mikro işlemci tabanlı yüksek frekanslı kontrol sistemleri bulunur.

Direksiyon

Tek ön tekerleğin direksiyondan döndürülmesi kolay olduğundan sürücü yorgunluğunu azaltır. Bu sistem mükemmel manevra kabiliyeti sağlarken genel taşıma verimliliğini de artırır.

Frenler

Çekici, üç bağımsız fren sistemine sahiptir:

- Arka tekerlekte hidrolik tamburlu frenler
- El freni
- Kaldırma freni. Çekici, gaz pedalı serbest bırakıldığında elektrikli olarak frenlenir ve durma konumuna gelir.

Çekme bağlantısı ve taşıma bölmesi

Çekicinin arkada çeşitli çekme bağlantıları için bir çekme bağlantısı için hazırlığı vardır.

Teslimat öncesi kontroller ve işlemler

Tüm kontrollerin ve bunların çalışma durumlarının kontrol edilmesi Her vardiyadan önce çekici kontrollerinin doğru ve güvenli bir şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin:

- Fren sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Direksiyon sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Çekiş sisteminin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Tüm yardımcı kontrollerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin
- Akü şarj durumunu kontrol edin.

DİKKAT

Kapasitesi nominal kapasitenin %20'sinin altına düşen aküler aşırı boşalmış demektir. Akülerin aşırı boşalması, kullanım ömürlerini kısaltır ve akü garantisinin geçersiz hale gelmesine neden olabilir. Aküleri hiçbir zaman boşalmış durumda bırakmayın.

İşlemlerden bir ya da daha fazlası düzgün gerçekleşmiyorsa çekiciyi kullanmayın. Bu durumu bir yöneticiye bildirin.

DİKKAT !

Acil frenleme yaparken her zaman ayak frenini kullanın.

Frenleri test etmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

- Yüksüz çekiciyi hızlandırın.
- Gaz pedalından ayağınızı kaldırın.
- Ayak frenine sertçe basın.

Troiler, durana kadar yavaşlamalıdır.

TROİLER kuru, temiz ve düz zeminde kullanılmalıdır

. Troiler kullanmadan önce çalışma ortamı mutlaka kontrol edilmelidir. Bu kontrol, gözle kontrol şeklinde yapılabilir. Çalışma alanında engel olmamalıdır. Troiler yolunda engeller ve insanlar bulunmamalıdır. Operatör, manevraların güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesine engel olabilecek her şeye karşı dikkatli olmalıdır. Aşağıdaki durumlar potansiyel bir tehlike oluşturabilir:

- Troiler yakınında bulunan kişi
- Operatör, çevresine karşı dikkatini zayıflatabilecek bir MP3 çalar ya da başka herhangi bir elektrikli donanım kullanmamalıdır
- Zeminde yağ ya da gres olduğuna dair hiçbir belirti olmamalıdır

Operatör, yük taşıırken dikkatli olmalıdır. Yük boyutları, manevra yapma kabiliyetini etkileyebilir ve görüş alanını kısıtlayabilir. Fren yaparken ya da köşeyi dönerken devrilebileceğinden, Troiler hızı da azaltılmalıdır.

Engellerin üzerinden geçerken Troiler dengesini kaybetmesini ve operatörün kollarının titremesini engellemek için hız azaltılmalıdır. Troiler rampalarda ve düşük eğimli alanlarda sürülebilir.

Yükler tutarlı ve maksimum 2 m (önerilen) yükseklikte olmalıdır. Yukarıda gösterilenlerin dışındaki kullanımlar için lütfen Satış Sonrası Hizmet Merkezi'ne danışın. Kullanılan paletlerin iyi durumda olması önemlidir.

Çekici sürmeye yönelik güvenlik kuralları

Operatörler, tesis içindeyken de yol kurallarına uymalıdır. Operatörler, Troiler sürüş koşullarına uygun hızlarda sürmelidir. Bu nedenle, aşağıdaki durumlarda yavaş sürülmelidir:

- Köşeyi dönerken
- Dar geçitlerden geçerken
- Açılır kapanır kapılardan geçerken
- Düşük görünürlüklü alanlarda
- Arızalı karayollarında Operatörler, daima araçlar veya yayalar arasındaki güvenli takip mesafesini korumalıdır. Operatörler, daima çekicinin kontrolünü sağlamalıdır. Operatörler, ani frenleme yapmaktan, virajları hızlı dönmekten ve potansiyel olarak tehlikeli veya düşük görünürlüklü alanlarda diğer araçları sollamaktan kaçınmalıdır.
- Bu çekici, insan taşımak için tasarlanmamıştır.
- Operatörler, daima çekiciyle mesafesini korumalıdır.
- Güvenli alanda (üretici tarafından tanımlanmış çalışma alanı) kalın.
- Çekicinin dengeli olduğundan ve maksimum kapasitesini aşmadığından emin olun. Açık bir alanda test sürüşü yapın. Troiler sürerken telefon, MP3 çalar veya elektrikli donanım kullanılması tavsiye edilmez. Bu donanımlar, sürücünün dikkatini ve konsantrasyonunu dağıtabilir.

NOT ;

Sürücüler, tamamen güvenli sürüş ve frenleme için uygun koruyucu ayakkabı da giymelidir. Çekiciyi kullanmadan önce çalışma ortamının kontrol edilmesi gerekir. Bu kontrol, gözle kontrol şeklinde yapılabilir. Çekicinin altında sarf

TROILER KULLANIM KILAVUZU

malzemelerinin sızıntı yaptığına dair hiçbir belirti olmamalıdır. Akü bölmesi düzgünce kapatılmış ve tüm ek donanımlar uygun şekilde takılmış olmalıdır.

Çekiciye binme ve çekiciden inme

İKAZ!

Çekiciye binerken veya çekiciden inerken düşme, takılma veya kayma tehlikesi vardır. Çekiciye binerken veya çekiciden inerken yüzünüzü çekiciye doğru döndürün.

- Çekiciye binerken veya çekiciden inerken direksiyon simidinden destek alın
- Çekiciden inerken etrafınızı kontrol edin

İleri hareket

İlk sürüş alıştırmaları, boş bir alanda veya trafiksiz yolda yapılmalıdır.

İKAZ!

Yön seçme konumunu belirleyin.

- Yön seçme konumunu yukarı doğru itin.
- Gaz pedalına hafifçe basın. Çekici, ileri doğru hareket eder. Çekicinin hızı, gaz pedalına basma derecesine göre artar.

Çekicinin hızı, gaz pedalına basma derecesine göre artar. Manevra yapmadan önce yolun açık olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

Sürüş tarzınızı zemine ve çevreye göre ayarlayın.

Virajlara yaklaşırken ve virajlardan uzaklaşırken yavaşlayın ve dikkatli sürün.

Geriy e sürüş

İlk sürüş alıştırmaları, boş bir alanda veya trafiksiz yolda yapılmalıdır.

İKAZ!

Yön seçme kolunu belirleyin. İleri ve geri hareket seçicisi, sipariş edilen modele bağlı olarak direksiyon simidinin sağında bulunur.

Ger i hareket sırasında dikkatli olun.

Görüş mesafesi azalır. Hızı buna göre ayarlamanız gerekir.

– Yön seçme konumunu aşağı doğru itin.

– Gaz pedalına hafifçe basın.

Çekici, geriye doğru hareket eder. Çekicinin hızı, gaz pedalına basma derecesine göre artar.

Manevra yapmadan önce yolun açık olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.



Çekici fren sistemi

İKAZ!

Kaza riski

- Acil frenleme yaparken her zaman ayak frenini kullanın.
- Troleri çok hızlı sürüyorsanız Trolerin savrulma riski vardır.
- Trolerin frenleme mesafesi, hava ve yol koşullarına bağlıdır.
- Sürüş ve frenleme tarzınızı hava ve yol koşullarına göre ayarlayın
 - . – Sürüş hızınızı daima yeterli takip mesafesi bırakacak şekilde ayarlayın.
 - Ayağınızı gaz pedalından çekerek Troleri frenleyin.
 - Frenleme etkisi yetersizse ayak frenini de kullanın. .
- Çekici hizmete alınmadan önce sürücülerin Troleri çalıştırılmasına ve yüksüz çekicide hidrolik frenin etkisine aşına olmaları tavsiye edilir.

Çekme Güvenlik talimatları

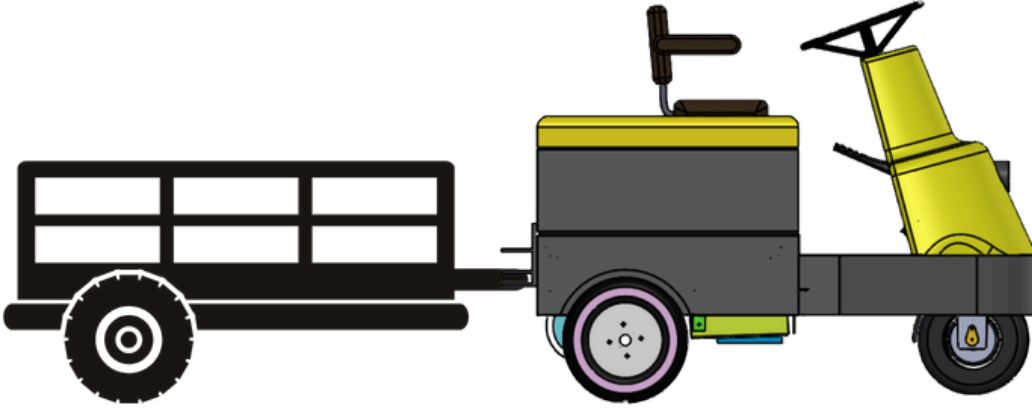
UYARI !

Ölüm tehlikesi

Römorkun yokuşta bağlanması veya çözülmesi kesinlikle yasaktır. Bu işlemler, düz bir zeminde gerçekleştirilmelidir. Bu kurallara uyulmaması durumunda kişinin kendinin veya başka insanların yaralanması tehlikesi mevcuttur. Römork veya çekici, yokuşta hareket eder ve ivme kazanır.

Yaralanma tehlikesi

Römorku bağlamak veya çözmek için güvenli bir yere veya işaretli alana geçin. Sürücü, römork bağlama veya çözme işlemi sırasında diğer troiler operatörleri tarafından açık bir şekilde görülmez, bu yüzden darbe veya çarpışma tehlikesi söz konusudur.



İKAZ !

Römorku bağlamadan veya çözmeden önce şunlardan emin olun:

- Çekici ve römork düz bir zeminde olmalıdır
- Römork çekme çubuğu ve çekici bağlantısı uyumlu olmalıdır

– Varsa römork fren sistemi devreye alınmalı veya hareketi önlemek için römork tekerleklerinin altına takoz yerleştirilmelidir

Sürücü, çekiciyi römorklu veya römorksuz olarak kullanma ve manevra yapma konularında eğitilmelidir.

Denge kaybı tehlikesi

Römork çekme çubuğunu çekiciye çubuk mümkün olduğunca yatay olacak şekilde bağlayın.

Sıkışma tehlikesi

Römork bağlama ve çözme işlemi sırasında römorku her zaman dikkatli kullanın. Parmaklarınızı sıkıştırmamaya veya çekici ile römork arasına kıştırmamaya özen gösterin.

Elektrik çarpma tehlikesi

Römork bağlama ve çözme işlemi sırasında sürücünün 12 voltluk elektrik bağlantısı kullanması gerekebilir.

Kullanmadan önce bağlantıda herhangi bir hasar belirtisi olmadığından emin olmanız gerekir. Genel bir kural olarak belirlediğiniz arızaları yöneticinize bildirmeniz gerekir



Manuel bağlantının kullanılması

UYARI !

Römork bağlantı pimleri yere düşerse veya çekme sırasında hasar görürse yük serbest kalır ve artık kontrol edilemez.

TROILER KULLANIM KILAVUZU

- Sadece iyi durumda olup olmadığı kontrol edilmiş orijinal römork bağlantı pimlerini kullanın!
- Römork bağlantı piminin düzgün takılıp sabitlendiğinden emin olun.
Römorkun bağlanması
- Çekiciyi römorka doğru ters çevirin. Römork bağlantı pimi ve römork çekme çubuğu, sürücü koltuğundan görüldüğü üzere aynı hizadadır.
- Alt pimi çıkarı
- Üst pimi çekme bağlantısından çıkarın.
- Römork çekme bağlantısını bağlantıya takın.
- Pimi değiştirin, pimi aşağı itin ve yerine oturtun
- Alt pimi yerine taktığınızdan emin olun
- Römork aydınlatmasını (varsa) çekici aydınlatma soketine bağlayın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Takozları römorkun altından çıkarın ve varsa römork frenini indirin.

Römorkun çözülmesi

UYARI !

Yanlış işlem, yaralanma riskine yol açar.

- Açık bağlantıya elinizi veya kolunuzu uzatmayın.
- Bağlamak istediğiniz yükün kaymasını engellemek için tekerlek takozu kullanmak gibi önlemler alın.
- Troileri yavaşça geri alın.
- Troileri römork çekme çubuğunun tam önünde durdurun.

- Çekiciyi çubuk çekme bağlantısının çenesine gelene kadar çekme çubuğuna doğru dikkatli bir şekilde sürün. Bağlantı temasla kapanır ve bağlantı üzerindeki yerine oturur. Çekme bağlantısındaki römork bağlantı piminin kılavuzundan çıkıntı yapmadığından emin olun.
- Bağlanan yükün kaymasını engellemek için kullanılan donanımları sökün.

Platformun yüklenmesi

DİKKAT !

Yükün ağırlığının çekicinin (150 kg) veya taşıyıcı römorkun kapasitesini (3000 kg) aşmadığından emin olun.

Platformun düzgün yüklenmesi oldukça önemlidir. Çekiciyi veya taşıyıcıyı sert ve düz bir zeminde yükleyin. Taşıma bölmesinin yükünün aşağıdaki gibi olduğundan emin olun:

- Gerektiği gibi sabitlenmiş
- Dengeli
- Ortalanmış
- Düzgün dağıtılmış
- Çekici veya taşıyıcının boyutuna uygun
- Çekicinin nominal yük kapasitesine uygun Yükün hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Asılı yükleri taşımayın.
- Yükleme ve yük boşaltma sırasında çekicide veya traktörde hiç kimse bulunmamalıdır.

- Yaralanma tehlikesi Koruyucu ayakkabı giyilmelidir.
- İnsan taşımak kesinlikle yasaktır.
- Denge kaybı tehlikesi Islak zeminlerde viraja yaklaşırken hızın azaltılması gerekir.
- Sürüşünüzü taşınan yüke ve yükün boyutuna göre ayarlayın.

DİKKAT !

Römorkları yükleme

Aşağıda kural listesi verilmiştir. Bu liste, kapsamlı değildir.

Kaza riski

- Belirtilen maksimum yük değerlerini kesinlikle aşmayın! Bu değerler, kompakt ve homojen yükler için geçerlidir
- Römorka yanlış yükleme yapmanıza veya römorkun üstüne çıkmanıza izin verilmez.
- Yüklerin römorka eşit şekilde dağıtıldığından emin olun ve yüklerin düzgün şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. İzin verilen yük sınırını aşmayın.
- Ağır yükleri en alta ve hafif yükleri en üste yerleştirin.
- Ağırlık merkezi, mümkün olduğunca alçak olmalıdır.
- Römorka asla yokuşta yükleme yapmayın.



TROILER KULLANIM KILAVUZU

- Römork ve troilerin yük kapasitelerini aşmayın.
- Römorkta asla yolcu taşımayın. Römorkun çekilmesi 2,5 tondan daha hafif yükler için frenli römork kullanılması gerekmez

Römorkun çekilmesi

- 2,5 tondan daha ağır yükler için tüm römorkların frenlenebilir olması gerekir.
- Yokuşta römorklara manevra yaptırmayın.
- Çekilen römorklara takılı fren sistemlerini nasıl kullanacağını bilmeniz gerekir.
- Römork yükünün römork üzerinde sabitlenmiş, dengede ve eşit şekilde dağıtılmış olduğundan emin olun.
- Bağlantının gücünün yükün ağırlığıyla uyumlu olduğundan emin olun.
- Römork direksiyonunu tipini belirlemek üzere inceleyin. Bu işlemin yapılması köşe dönüşlerinde meydana gelen kopma etkisi nedeniyle uzun römork katarları için özellikle önemlidir
- Römork fren sistemini serbest bırakın ve römork tekerleklerinin arkasındaki takozları çıkarın
- Römorkun veya yükün genişliğini en geniş noktadan ölçerek geçişin sorunsuz gerçekleştiğinden emin olun
- Hareket etmeden önce hareket yönünde yolun açık olduğunu kontrol edin
- İleri hareketleyken römork bağlantılarının tüm gevşek parçalarını sıkmak için çekiciyi yavaşça çalıştırın, ardından uygun hıza ulaşana kadar kademeli olarak hızlanın
- Varacağınız yere yaklaşırken hızınızı önceden azaltın, böylece çekiciyi ve römorku kademeli olarak durdurabilirsiniz.

Not:

Kamuya açık yollarda sürüş yapmayın

TROILER KULLANIM KILAVUZU

Ani duruşlar yükün kaymasına neden olabilir. Römorkların makaslama yapma riski vardır.

NOT

Römork katarını eski konumuna geri getirmek mümkün değildir. Römorkların ilk seferde nasıl konumlandırılacağını öğrenmeniz gerekir.

UYARI !

Ayakların ezilme riski. Çekiciden inmeden önce römorkların yanında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Çekicinin park edilmesi

İKAZ !

Çekiciyi yokuşta durdurmayın.

Gerekirse takoz kullanarak çekicinin sabitlendiğinden emin olun.

Çekicinin sabitlenmesi

- Çekiciyi durdurun.
- Kontak kapatın ve anahtarı çıkarın.

Çalışmaya yeniden başlama

- Kontak anahtarını takın ve saat yönünde döndürün.

AKÜ

AKÜ TİPİ

Çekicilere farklı tip aküler takılabilir. Akünüzün tip plakasında belirtilen bilgilere ve özelliklerine uyun.

İKAZ !

Akünün ağırlığı ve boyutu,troilerin dengesini etkiler. Yeni akü eski aküyle aynı ağırlıkta olmalıdır. Ekstra ağırlığı çıkarmayın veya konumunu değiştirmeyin.

UYARI !

Aküler son derece dikkatli bir şekilde kullanılmalıdır.

Aküyü açmayın. Akünün yanında sigara içmeyin ya da çıplak alev kullanmayın.

Kıvılcım çıkmasına neden olan yanıcı maddeleri ve aletleri çekiciden ve akü şarj cihazından uzak tutun.

Şarj etme işleminin yapıldığı alan iyi havalandırılmış ve yangın söndürücülerle donatılmış olmalıdır.

DİKKAT !

- Aküyü değiştirirken kabloları hasar vermemeye özen gösterin.
- Taşıyıcıya DIN 24 V/3PzS/345/300/Ah akü takarken akü bölmesinde bulunan çubuğu asla sökmeyin.
- Ön tekerleğe aşırı yükleme riski vardır. Bu durum, ciddi bir güvenlik tehlikesine yol açabilir.

– Akü bu riske rağmen yine de takılırsa (bu prosedür **MUTLAKA** servis departmanı tarafından gerçekleştirilmelidir)

Akü bölmesinin açılması

- Çekiciyi durdurun.
- Konağı kapatın ve anahtarı çıkarın.
- Acil durdurma düğmesine basın.
- Çevrenize dikkat ederek çekiciden inin. Akü bölmesi, çekicinin sağ tarafında bulunur.
- Akü bölmesi kapağını açın.
- Akü bağlantılarını kesin.
- Aküyü tutan parçayı kaldırın.
- Artık aküyü uygun bir aletle kendinize doğru çekebilirsiniz
- Parmakları kıştırma tehlikesi
- Akü üzerinde çalışırken her zaman uygun koruyucu eldiven giyin.

Akünün harici şarj cihazı kullanılarak şarj edilmesi

DİKKAT !

Akü, belirli bir sınırı geçecek şekilde boşalması durumunda zarar görebilir.

- Aküyü derhal şarj edin.

– Çekiciyi güvenli bir şekilde park edin.

– Şarj işleminden önce akü kablosunun ve şarj cihazı kablosunun durumunu kontrol edin. Gerekirse bu kabloları değiştirin

TROILER KULLANIM KILAVUZU

- Akü konektörünü duvara monte konektöre bağlayın
- Akü konektörünü akü şarj cihazından yalnızca hem akü şarj cihazı hem de çekici park halindeyken çıkarın.
- Hasar, kısa devre veya patlama tehlikesi. Akünün üzerine hiçbir metal nesne veya alet koymayın. Sigara içmeyin
- Akü şarj işlemi sırasında patlayıcı gazlar açığa çıkar.
- Çalışma alanının iyi havalandırıldığından emin olun.
- Akü şarj edilirken akü bölmesi kapağının daima açık olduğundan emin olun.

NOT

Akü ve akü şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatları (şarj eşitleme) uygulayın

Şarj cihazına ilişkin genel bilgiler

Tavsiye edilen dışında bir şarj cihazının kullanılması kesinlikle yasaktır.

Bu şarj cihazı, herhangi bir 2P+E, 230 V, 16 A sokete bağlanabilir.

Ancak bu şekilde şarj etmeden önce şarj için seçilen yerin güvenlik gerekliliklerinin tümünü karşıladığından emin olun.

Şarj cihazı aşağıdaki şekilde tasarlanmıştır:

- Makinenin kullanılabilirliğini sağlamak için çekicinin kullanılmadığı zamanlarda ana şebekeye bağlı kalmamalıdır
- Çekici, şarj esnasında çalıştırılmaz.
- Şebeke kablosuna hasar verilerek elektrik çarpmasına ve/veya yanmaya neden olma riski vardır!
- Troileri bir elektrik prizine yakın park edin.
- Bağlantı ve şarj sırasında yerleşik şarj cihazının şebeke kablosu gergin olmamalıdır.

- Maksimum şarj etme süresi 11 saattir.
- Akü yıpranmışsa şarz işlemi durmaz bunun için akülerin kontrollerini ve bakımlarını sıklıkla yapın

NOT

Şarj sırasında mümkün olan zamanlarda akü bölmesinin kapağının açılması tavsiye edilir (gaz kaçağı riski).

Şarj tamamlandığında ve şarj cihazı durduğunda:

- Şarj cihazı konektörünün bağlantısını kesin.
- Erişim kapağını kapatın.
- Akü bölmesinin kapağının güvenli bir şekilde kapatılmış olduğundan emin olun.
- Kontaklı açın ve çekicinin şarj durumunu ekrandan kontrol edin.
- Çekici artık kullanıma hazırdır.

Acil durumlarda troilerin kullanılması

Çekicinin çekilmesinden önce alınacak önlemler

Çekiciyi çekmek için kullanılan aracın kapasitesini ve fren sistemini kontrol edin.

- Çekici, frenleme sırasında çekme aracına çarpabilir.
- Çekme işlemi sırasında gücü her iki yöne de aktarmak için sağlam bir bağlantı kullanılmazsa çekici, çekme aracı fren yaptığında çekme aracına çarpabilir.
- Güvenlik nedeniyle sadece sağlam bir çekme çubuğu kullanılmalıdır.
- Her zaman sağlam bir çekme çubuğu kullanın.
- Manevra sırasında insanlar çekici ile çekme aracı arasında ezilebilir.

- Manevra sırasında eğitimli bir personelin kılavuzluk etmesini sağlayın.
- Frenleme etkisi azalırsa kaza riski artar. Frenleme etkisi büyük ölçüde azalır.
- Çekiciyi dikkatli bir şekilde çekin.
- Troiler çekilirken direksiyonda kimse yoksa Troiler kontrolden çıkabilir.
- Çekilecek Troiler de bir sürücü tarafından kontrol edilmesi gereklidir.
- Şanzımanında veya direksiyon sisteminde mekanik arıza meydana gelen bir çekiciyi kullanmayın; hasar ciddileşebilir.
- Acil bir durumda tekerlekli bir destek veya uygun başka bir donanım kullanın.

Genel bakım bilgileri

Genel bilgiler

Aşağıdaki talimatlar, çekicinizin servis işlemleri için gerekli olan tüm bilgileri içermektedir. Bakım işlemlerini bakım planına uygun olarak gerçekleştirin. Böylece, çekiciniz güvenli ve çalışır durumda olacak ve garantinin geçerliliği devam edecektir.

Servis planı

Ekranınızdaki fonksiyonlardan biri, çekicinizin çalışma saatini gösterir. servis planını kullanımınıza göre oluşturun.

Servis planı, işin kolaylaştırılması için tavsiye ile izlenir.

Troiler zorlu koşullar (aşırı sıcak veya aşırı soğuk, yüksek oranda toz vb.) altında kullanılıyorsa bakım aralıkları kısaltılmalıdır.

Gres ve yağlama işlemlerinden önce mutlaka iyice temizlediğinizden emin olun.

Herhangi bir filtreyi değiştirmeden önce yüzeyi ve parçanın etrafındaki alanı iyice temizleyin.

Yağın boşaltılması için kullanılan tüm kaplar temiz olmalıdır.

TROILER KULLANIM KILAVUZU

Servis bakımı ve bakım personelinin eğitimi ve ehliyeti

Troiler bakımı yalnızca kalifiye ve yetkili personel tarafından yapılmalıdır.

İş yerinde kazaların önlenmesine yönelik yıllık muayene, bu konuda kalifiye bir kişi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Bu muayeneyi gerçekleştiren kişi, uzmanlık ve görüşünü ekonomik faktörlerden veya şirketin iç sorunlardan etkilenmeden sunmalıdır.

Güvenlik, karar verirken tek önemli faktördür. Muayeneyi gerçekleştirmekten sorumlu kişi, Troiler durumunu ve koruyucu donanımların etkinliğini Troiler kontrol edilmesi için yeterli bilgi ve deneyime sahip olmalıdır.

Akü bakım personeli

Aküler yalnızca özel olarak eğitilmiş personel tarafından şarj edilmeli, bakımları yapılmalı ve değiştirilmelidir. Personel, üreticinin akü, akü şarj cihazı ve troiler hakkındaki talimatlarına uymalıdır. Akü bakım talimatlarına ve akü şarj cihazı kullanım talimatlarına uyulması önemlidir.

Özel eğitim gerektirmeyen bakım işlemleri

Akü elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi gibi basit bakım işlemleri özel bir eğitim almamış kişiler tarafından yapılabilir. Özel bir yetkinlik gerekli değildir.

Yedek parça ve sarf malzemesi siparişi

Yedek parçalar, yedek parça servis departmanımız tarafından sağlanır. Sipariş vermek için gerekli olan bilgileri yedek parça ve bağlantı kataloğunda bulabilirsiniz. Yalnızca üretici tarafından önerilen yedek parçaları kullanın. Onaylanmamış yedek parça, kalite sorunları ve yanlış seçimlere bağlı olarak kaza riskini artırır. Kaza durumunda tüm sorumluluk, uyumlu olmayan yedek parça kullanan kullanıcıya aittir.

Bakım için güvenlik talimatları

Servis ve bakım önlemleri

Servis ve bakım çalışmaları sırasında kazaları engellemek için, gerekli tüm güvenlik önlemleri alınmalıdır.

Örnek:

– Troilerin beklenmedik bir şekilde hareket etme ya da çalışma tehlikesi olmadığından emin olun. Bu yüzden, akü konektörünü sökün.

Elektrikli ekipmanlarla çalışma

– Troilerin elektrik sistemi üzerindeki işlemler yalnızca güç kaynağı olmadığında gerçekleştirilmelidir. Voltaj ile verilen parçalar üzerindeki çalıştırma kontrolleri, testler ve ayarlama işlemleri yalnızca aşağıdaki özelliklere sahip olan personel tarafından gerçekleştirilmelidir:

- ayrıntılı talimatlar almış olan
- bu işlemi gerçekleştirme yetkisi bulunan
- gerekli önlemleri almış olan.

– Elektrikli parçalar üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce yüzükler, metal bilezikler vs. çıkarılmalıdır.

– Herhangi bir kaynak işlemi gerçekleştirmeden önce elektrik donanımını (çekiş kontrol cihazı gibi elektrikli parçaları içeren) çıkarın. Bu önlem elektrik donanımının hasar görmesini engeller.

– Elektrik sistemi üzerindeki işlemler üreticinin onayını gerektirir.

– Güvenlik cihazları Herhangi bir tamir veya bakım çalışmasından sonra, şunlar yapılmalıdır:

- tüm güvenlik cihazlarının tekrar takılması
- bunların doğru çalışıp çalışmadığının kontrol edilmesi.

Çekicinin temizlenmesi

Temizlik öncesi alınacak önlemler

- Temizlik yaparken kesinlikle Aşındırıcı, solvent veya sağlığa zararlı madde kullanmayın
- Temizlik işlemleri için daima koruyucu gözlük ve dayanıklı koruyucu eldiven gibi uygun kişisel koruyucu donanım kullanın.
- Yanıcı sıvılar, çekici üzerinde bulunan sıcak parçalardan alev alabilir.
- Temizlik sırasında yanıcı sıvı kullanmayın.
- Temizlik malzemelerinin kullanılmasına ilişkin üretici talimatlarına uyun.

DİKKAT !

Elektrik sistemine su girmesi halinde kısa devre riski vardır!

- Temizlik öncesinde elektrik sistemindeki enerjiyi mutlaka boşaltın.
- Elektrik motorları ve diğer elektrikli parçalara veya bunların kapaklarına doğrudan su püskürtmeyin.

DİKKAT !

- Aşırı su basıncı veya aşırı sıcak su ve buhar, çekici bileşenlerinin zarar görmesine neden olabilir.
- Sadece maksimum 50 bar'lık çıkış gücü ve maksimum 85 °C sıcaklığa sahip yüksek basınçlı temizlik maddesi kullanın.
- Yüksek basınçlı temizlik maddesi kullanırken nozülü en az 20 cm mesafede tutun.

- Basınçlı temizlik maddesini doğrudan etiketlerin veya uyarıların üzerine tutmayın.
- Aşındırıcı temizlik maddeleri bileşen yüzeylerine hasar verebilir!
 - Plastikler için uygun olmayan aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmak, plastik parçaların erimesine ve sertleşmesine yol açabilir.
- Plastik parçaları yalnızca plastik temizleme maddeleriyle temizleyin.
- Temizlik malzemelerinin kullanılmasına ilişkin üretici talimatlarına uyun.

NOT

Çekici temizleme sıklığı, çekicinin kullanılma şekline bağlıdır. Çekici tuzlu su, gübre, kimyasal madde ve çimento gibi oldukça sert maddelerle kullanıldığı takdirde her kullanımdan sonra temizlenmelidir.

Temizlik öncesi

- Çekiciyi güvenli bir şekilde park edin.
- Kontakları kapatın ve anahtarı çıkarın. .
- Akü bölmesinin kapağını açın.
- Akü konektörünün bağlantısını kesin.
- Çekicinin temizlenmesi yüksek basınçlı temizlik maddeleri, teknik bölmede kullanılmamalıdır.
- Sıcak buhar veya yoğun yağ çözücü solüsyonları son derece dikkatli bir şekilde kullanın.
- Ömür boyu yağlanmış yataklardaki gres çözünür ve dışarı sızar. Yeniden gresleme imkansız olduğundan, yataklar zarar görebilir.
 - Çekicinin dışını suda çözünebilen temizlik maddeleri ve su (basınçlı su, sünger, bez vb.) ile temizleyin.
- Tüm erişilebilen alanları temizleyin

- Yağlama işleminden önce tüm gres nipellerini temizleyin.
- Temizlik için basınçlı hava kullanacaksanız inatçı lekeleri çıkarmak için soğuk temizlik maddesi kullanın.
- Çekicinin alt kısmını temizledikten sonra direksiyon zincirini yeniden gresleyin. Bu işlem, çekicinin ömrünü uzatır.

Elektrik sisteminin temizlenmesi

DİKKAT !

Elektrik sistemi parçalarının su ile temizlenmesi, elektrik sistemine zarar verebilir. – Elektrik sistemi parçalarının su ile temizlenmesi yasaktır!

- Yalnızca üreticinin talimatlarına uygun olan kuru temizlik maddeleri kullanın.
- Kapakları vb. çıkarmayın.
- Elektrik sisteminin parçalarını metal içermeyen bir fırça ile temizleyin ve düşük basınçlı havayla tozunu alın.

Tahrik milinin doldurulması ve boşaltılması

NOT

- Yağ akışını kolaylaştırmak için boşaltma işlemi, tercihen motor sıcakken gerçekleştirilmelidir.
- Çekiciyi güvenli bir şekilde park edin
- Kontaklı kapatın ve anahtarı çıkarın
- Acil kapatma şalterine basın

- Akü bölmesinin kapağını açın
- Akü konektörünün bağlantısını kesin
- Kapağı çıkarın
- Yağ tahliye tapasını tahrik mili dişli kutusundan sökün. Yağın tamamen kaba boşalmasını sağlayın
- Doldurma/seviye tapasını tahrik mili dişli kutusundan sökün
- Yağ tahliye tapasını geri takın ve sıkın
- Tahrik miline doldurma tapasına kadar dolum yapın Tahrik mili kapasitesi: 1,2 litre
- Doldurma/seviye tapasını geri takın ve sıkın
- Kapağı geri takın
- Akü konektörünü tekrar bağlayın. Aküyü kilitleyin
- Akü bölmesinin kapağını kapatın
- Çekiciyi tekrar çalıştırın

Akü asit seviyesinin ve elektrolit yoğunluğunun kontrol edilmesi

- Elektrolit (seyreltilmiş sülfürik asit) zehirli ve yakıcıdır!
- Akü üzerinde çalışırken her zaman endüstriyel gözlük ve koruyucu eldiven gibi kişisel koruyucu ekipman kullanın
- Akü asidiyle çalışırken asla saat ya da takı takmayın
- Asidi elbiselerinize veya cildinize bulaştırmayın ya da gözlerinize temas ettirmeyin. Temas halinde derhal bol miktarda temiz suyla yıkayın
- Dökülen akü asidini derhal bol suyla yıkayın
- Yaralanma durumunda derhal tıbbi yardım alın

- Her zaman akü üreticisi tarafından sağlanan güvenlik bilgilerine uyun – Yasal düzenlemeleri uygulayın
- Çekiciyi güvenli bir şekilde park edin
- Kontaklı kapatın ve anahtarı çıkarın
- Acil kapatma şalterine basın
- Akü bölmesinin kapağını açın
- Akü konektörünün bağlantısını kesin.
- Akü üreticisinin tavsiyelerine uygun olarak akü asit seviyesini ve elektrolit yoğunluğunu kontrol edin
- Akünün hücre kapakları kuru ve temiz tutulmalıdır
- Dökülen akü asidi, hemen etkisiz hale getirilmelidir
- Akü bölmesinin kapağını kapatın
- Çekiciyi servise geri götürün

Elektrik bağlantı ve kablolarının durumunun ve düzgün bağlanıp bağlanmadığının kontrol edilmesi

- Kontaklı kapatın
- Akü bölmesinin kapağını açın ve akü bağlantılarını kesin.
- Akü kablolarının iyi durumda ve iyi yalıtımlı olup olmadığını kontrol edin.
- Akünün + ve - terminallerinde fiş olup olmadığını kontrol edin.
- Teknik bölmenin kapağını kaldırıp çıkarın.
- Bağlantıların sıkılığını kontrol edin ve korozyon varsa temizleyin.
- Elektrik motoru kablo bağlantılarının düzgün takılıp takılmadığını kontrol edin. Herhangi bir korozyon belirtisi olmadığından emin olun.

– Tüm motor kablolarının iyi durumda ve iyi yalıtımlı olup olmadığını kontrol edin.

NOT

Paslanmış bağlantılar ve zarar görmüş kablolar aşırı ısınmaya neden olur ve arızaya yol açabilir.

– Varsa korozyonu temizleyin ve hasarlı kabloları değiştirin.

– Teknik bölme kapağını geri takın.

– Akü konektörünü yeniden bağlayın ve akü bölmesinin kapağını kapatın.

– Çekiciyi servise geri getirin.

Akünün ve akü kablosunun durumunun kontrol edilmesi

– Hayati elektrik çarpması tehlikesi

– Akü asidiyle çalışırken asla saat ya da takı takmayın

– Akü üzerine asla metal nesne koymayın

– Çıplak kablolarla asla dokunmayın

– Hasarlı fişlere asla dokunmayın

– Her zaman yalıtılmış alet kullanın

– Her zaman uygun kişisel koruyucu ekipman kullanın

– Çatlak hücre, deforme olmuş plaka ya da elektrolit kaybı olup olmadığını kontrol edin

– Bağlantıların iyi durumda olup olmadığını ve düzgün yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin

– Kablo yalıtımının durumunu ve kablo yalıtımında aşınma olup olmadığını kontrol edin

TROILER KULLANIM KILAVUZU

- Akü/şarj cihazı konektörlerinde ve kablolarda hasar ve yanmış kontak olup olmadığını kontrol edin
- Hücre bağlantıları üzerindeki yalıtımın sağlam olup olmadığını kontrol edin
- Hücrelerin üst kısmının temiz ve kuru olup olmadığını kontrol edin
- Kaldırma halkalarında aşınma veya korozyon olup olmadığını kontrol edin Akü parçalarında korozyon veya aşınma varsa derhal yöneticinize bildirin

Hizmet dışı bırakma ve saklama

Çekicinin saklanması Çekici uzun bir süre kullanılmayacaksa gerekli önlemler alınmalıdır. Prosedürler, çekicinin kullanılmayacağı sürenin uzunluğuna bağlıdır. Çekicinin uzun süre saklanması Çekici uzun bir süre muhafaza edilecekse korozyonu önlemek için çekici üzerinde aşağıdaki işlemler gerçekleştirilmelidir.

Çekici iki aydan uzun bir süre boyunca muhafaza edilecekse temiz ve kuru bir yere yerleştirilmelidir. Bu alan, donma riski olmayan ve iyi havalandırılan bir yer olmalıdır.

Aşağıdaki prosedürler uygulanmalıdır:

- Çekiciyi iyice temizleyin.
- Boyasız metal parçaları ince bir yağ veya gres yağı tabakasıyla kaplayın.
- Tüm menteşe ve mafsalları yağlayın.
- Akünün durumunu ve elektrolit yoğunluğunu kontrol edin. Akünün bakımını üretici talimatlarına uygun olarak yapın.
- Kontaklara kontaklar için tasarlanan bir aerosol püskürtün.
- Çekiciyi kaldırıp altına takoz yerleştirin. Kalıcı deformasyonu önlemek için lastiklerin yere değmemesi gerekir.
- Çekiciyi tozdan korumak için üzerini örtüyle örtün.
- Akü sağlığı için mutlaka 20 günde bir kez aküyü sarz edin.

Saklamadan sonra yeniden hizmete alma

Çekici altı aydan uzun bir süre saklanmışsa yeniden hizmete alınmadan önce dikkatli bir şekilde kontrol edilmelidir. Bu kontrol, işyeri kaza önleme incelemesine benzerdir. Bu nedenle, çekicinin güvenliği için önemli olan tüm nokta ve cihazların kontrol edilmesi gerekir.

Aşağıdaki prosedürleri uygulayın:

- Çekiciyi iyice temizleyin.
- Tüm menteşe ve mafsalları yağlayın.
- Elektrolitin durumunu ve yoğunluğunu kontrol edin ve gerekirse aküyü yeniden şarj edin.
- Çekici ilk hizmete alındığında yapılan bakım işlemlerini gerçekleştirin.
- Çekiciyi hizmete alın.
- Özellikle, çalıştırma sırasında aşağıdakileri kontrol edin:
 - Çekiş, kumanda ve direksiyon
 - Frenler

Kalıcı olarak hizmet dışı bırakma (imha etme)

Çekiciyi hurdaya çıkarmadan önce yapmanız gerekenler:

- Çekicinin çeşitli parçalarını çıkarın (kapaklar, aküler, zincirler, motorlar vb.)
- Parçaları türlerine göre ayırın: borular, kauçuk bileşenler, yağlayıcılar, alüminyum, demir vb.

NOT

Çekici parçalarını hurdaya çıkarma sırasında veya sonrasında ve parçaların sökülmesinde müşteri tarafından yapılan tüm sapmalardan yalnızca müşteri sorumludur.

TROILER KULLANIM KILAVUZU

TEKNİK ÖZELLİKLER

YÜK (İÇ MEKAN KULLANIMI)	250 KG
TAHRİK TEKERLEĞİ SAYISI	1
DÖNEN TEKERLEK SAYISI	2
MEKANİK YAN HAREKET	El ile
KESINTISIZ ÇALIŞMA SÜRESİ	8 Saat
PİL	24 V
ELEKTRİK MOTORU GÜCÜ	0.4 Kw
TAMBUR MOTOR GÜCÜ	0.4 Kw
MAKSİMUM SÜRÜŞ HIZI	0,63 m/sn
PİL	24/135V/AH
UZUNLUK / GENİŞ	2035/715 Mm
MAKSİMUM TAŞIMA KAPASİTESİ	150 KG
AYARLANABİLİR HIZLI MOTOR	AYARLANABİLİR
MEKANİK YAN HAREKET	EL İLE

